

Connaître et prévenir le Risque Routier au travail



Cette formation a pour objectif de rappeler les règles d'une conduite en sécurité, faire évoluer les comportements et contribuer à réduire l'accidentologie.

| | |
|---|--|
|  | Toute personne amenée à utiliser un véhicule dans le cadre de sa mission professionnelle et/ou de trajets domicile/travail. |
|  | 1 jour soit 7 heures en présentiel. |
|  | De 1 à 10 stagiaires. |
|  | En Île-de-France / Paris |
| Prérequis | Aucun niveau de connaissance préalable n'est requis pour suivre cette formation. |
| Accessibilité | Si un stagiaire à des contraintes particulières liées à une situation de handicap, veuillez nous contacter au préalable afin que nous puissions adapter l'action de formation. Nos salles sont conformes aux normes d'accessibilité. |
| Formateur(s) | Formateurs en prévention routière, formés à l'INSERR. |
| Tarifs | Sur devis en INTRA |
| Horaires | À la carte |
| Contact | christine.delaune@acms.asso.fr |

Références réglementaires :

Art L 12161 du Code la Route Art L455-1-1
du Code de la Sécurité Sociale Loi n°85-677
du 5 juillet 1985 Obligation de l'employeur
Article L 230-2 du Code du Travail.

OBJECTIFS

- Evaluer les enjeux des accidents pour le stagiaire, l'entreprise et la collectivité.
- Sensibiliser sur différentes thématiques (vitesse, téléphone, fatigue, alcool...).
- Diminuer les accidents de la circulation.

APTITUDE

- Repérer et anticiper une situation à risque.
- Comprendre et appliquer les règles de base d'une conduite en sécurité.
- Adapter sa conduite en fonction des conditions de circulation.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Les moyens pédagogiques et les méthodes d'enseignement utilisés sont principalement : aides audiovisuelles, documentations, exercices pratiques d'applications sur simulateur de conduite.

MOYENS ET SUPPORTS PÉDAGOGIQUES

Vidéoprojecteur, ordinateur, (vidéo-photos-diaporama).

Un simulateur de conduite SIMUNOMAD 2.

Un logiciel ROAD STAR d'EDISER.

Un support pédagogique est remis à chaque participant.

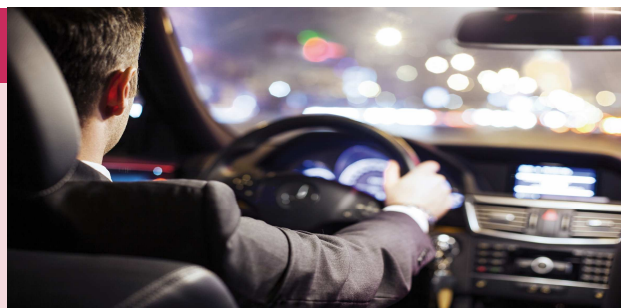
MODALITÉS D'ÉVALUATION

Fiche d'évaluation des acquis tout au long de la formation au travers des exercices réalisés.

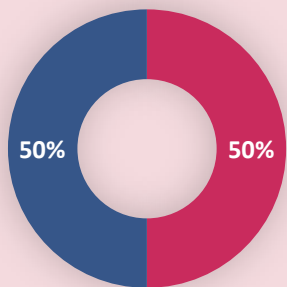
Évaluation à chaud et à froid.

Certificat de réalisation de la formation.

Connaître et prévenir le Risque Routier au travail



Répartition du temps



■ Théorie ■ Pratique

COMPÉTENCES

Avant la formation : échange téléphonique avec le demandeur.

Pour une démarche efficace : il faut consacrer un temps nécessaire à la préparation de l'action de formation en amont avec le formateur une fois la date validée.

Domaine d'acquisition 1

Les bases du code de la route.

- Historique et statistique de la sécurité routière et de l'entreprise.
- Comprendre les enjeux de la prévention du risque routier en entreprise.
- Le plan de prévention du risque routier.
- Rappel des règles de la conduite en sécurité.

Domaine d'acquisition 2

Le conducteur et la voiture.

Théorie :

- La sécurité active et passive.
- Les aides à la conduite.
- La conduite rationnelle et préventive.
- Notion d'éco-conduite.

Pratique :

- Savoir remplir un constat amiable.
- Questions interactives (diaporama, quizz, code de la route...).
- Pratique sur simulateur de conduite avec autoévaluation stagiaires/formateur.

À savoir
Mise à jour des connaissances
conseillée tous les 24 mois.